



CITTÀ DI ALBA
(PROVINCIA DI CUNEO)

VERBALE DI DELIBERAZIONE
della GIUNTA COMUNALE

N. 9
del 18/01/2017

OGGETTO: **Regolamentazione del traffico veicolare nel Centro storico del Comune di Alba, ai sensi dell'art.7, comma 9, D. Lgs. 30/04/1992, n. 285 (nuovo codice della strada). Ampliamento Area Pedonale (AP) Centro Storico con installazione di nuovi varchi elettronici per il controllo degli accessi.**

L'anno duemiladiciassette addì diciotto del mese di gennaio alle ore 14:30 nella solita sala delle riunioni.

Previo esaurimento delle formalità prescritte dall'art. 54 dello Statuto Comunale vennero per oggi convocati i componenti di questa Giunta Comunale nelle persone dei Signori

N.	Cognome e nome		Presente	Assente
1.	MARELLO Maurizio	Sindaco	X	
2.	DI LIDDO Elena	Vice Sindaco	X	
3.	GATTO Alberto	Assessore	X	
4.	GARASSINO Luigi	Assessore	X	
5.	MARTINI Rosanna	Assessore	X	
6.	TRIPALDI Fabio	Assessore	X	
7.	SCAVINO Massimo	Assessore	X	
8.	CAVALLOTTO Anna Chiara	Assessore	X	

Con l'intervento e l'opera del Signor D'AGOSTINO Francesco Segretario Generale.

Riconosciuto legale il numero degli intervenuti, il Signor MARELLO Maurizio nella sua qualità di Sindaco assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

OGGETTO: Regolamentazione del traffico veicolare nel Centro storico del Comune di Alba, ai sensi dell'art.7, comma 9, D. Lgs. 30/04/1992, n. 285 (nuovo codice della strada). Ampliamento Area Pedonale (AP) Centro Storico con installazione di nuovi varchi elettronici per il controllo degli accessi.

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità riferisce:

La zona del centro storico cittadino è caratterizzata e fortemente influenzata da un punto di vista urbanistico e della circolazione dai seguenti fattori:

- ubicazione nell'intera area (nelle immediate vicinanze del centro cittadino a ridosso) di vie con massiccia presenza di attività commerciali ed altre attrazioni turistiche con conseguente congestionamento e quotidiana completa saturazione, per tali motivazioni, dei posti di sosta e dei parcheggi esistenti nella zona;
- presenza di chiese, monumenti storici, edifici e strutture pubbliche che determinano un ulteriore grave elemento di congestionamento di traffico per la zona;
- ubicazione dell'area a ridosso delle principali arterie di circonvallazione;
- individuazione della maggior parte del centro storico come "Zona residenziale" ai sensi dell'art. 3, punto 58 del codice della strada, ossia area urbana in cui vigono particolari regole per la circolazione a protezione dei pedoni e dell'ambiente, delimitata lungo le vie di accesso dagli appositi segnali di inizio e fine.

Nell'ambito del più ampio progetto di pedonalizzazione del Centro storico di Alba, l'Amministrazione comunale ha approvato, con deliberazione della Giunta comunale n. 18 del 21/01/2016, la prima fase della nuova pedonalizzazione del centro storico di Alba mediante l'installazione di due varchi elettronici per il controllo automatico dei veicoli in via Cavour e piazza Rossetti.

Successivamente con ordinanza sindacale n. 19 del 11 febbraio 2016 è stata istituita, ai sensi dell'art. 3, D. Lgs. 30/04/1992, n. 285 (nuovo codice della strada), la citata area pedonale – AP consistente in:

- via Vittorio Emanuele II
- piazza Risorgimento
- piazza Rossetti, compresa dal numero civico n. 4 a via Manzoni
- via Manzoni
- via Cavour, tratto compreso tra via S. Toppino e piazza Risorgimento

Dopo una prima fase di sperimentazione della nuova circolazione, con deliberazione della Giunta comunale n. 306/2016 si è dato corso alla seconda fase della pedonalizzazione del centro storico approvando un ulteriore ampliamento dell'area pedonale esistente, anche grazie alle infrastrutture ed iniziative realizzate negli ultimi anni, come il parcheggio sotterraneo di Piazza San Paolo, la nuova asta viaria di collegamento con il medesimo parcheggio, il grande parcheggio in struttura collocato in aderenza alla stazione ferroviaria, le iniziative come il Bike Sharing, il Piedibus ed i Nonni Civici, e il recupero e la riqualificazione delle piazze M. Ferrero, Garibaldi e San Francesco e della recente rivalorizzazione della Via Alfieri.

Come specificato nella richiamata deliberazione, trattandosi di un'opera pubblica la cui componente relativa alle forniture è altamente significativa, la Ripartizione Opere Pubbliche ha redatto il progetto definitivo/esecutivo che implementa il controllo telematico di altri varchi di accesso al centro cittadino, la cui posizione strategica è stata definita in base al programma della pedonalizzazione della città.

L'estensione dell'area pedonale interessa le seguenti aree:

- piazza Garibaldi (con possibilità di sosta lungo il lato nord a residenti e/o autorizzati)
- vicolo San Giovanni
- via Cavour
- piazza S. Francesco
- via Cerrato
- via Sandro Toppino
- parte di piazza Pertinace
- via Pertinace
- via Gioberti da via XX Settembre a Via V. Emanuele
- via Belli da Vicolo del Pozzo a via Vittorio Emanuele
- via Paruzza da via Vittorio Emanuele a via Accademia
- via dei Mille
- via Ravina
- vicolo dell'Arco
- via Mazzini
- via Giacosa
- via Coppa
- via Calissano, nel tratto compreso tra via Accademia e via Vittorio Emanuele, consentendo la sola svolta a sinistra dei veicoli in via Accademia),
- Via Mandelli
- via Vida nel tratto compreso tra via Coppa e piazza Rossetti

La circolazione veicolare sarà controllata da ulteriori varchi elettronici installati in :

- piazza Garibaldi, con spostamento del varco attuale di via Cavour
- via Calissano angolo via Coppa
- piazza Michele Ferrero, antistanti ai due accessi presenti sulla rotatoria
- via XX Settembre angolo via Gioberti.

Il sistema adotterà apparecchiature con caratteristiche simili a quelle già installate nei due varchi ora operativi in via Cavour e piazza Rossetti.

In relazione alla procedura, l'ufficio di polizia municipale con nota prot. n. 40196 del 10/10/2015 ha richiesto al citato ministero chiarimenti in merito alla disciplina cui far riferimento per il controllo automatico dei veicoli in circolazione nell'area pedonale.

Il dicastero, con propria nota n. 5466 del 21/10/2015, ha precisato che "per il controllo degli accessi alle aree pedonali non è previsto alcun regime autorizzativo di cui all'art. 1 del DPR 250/1999" richiamando univocamente "la rispondenza degli impianti utilizzati alle caratteristiche e ai criteri di omologazione o di approvazione degli impianti, di cui all'art. 7 del citato DPR 250/1999".

Contestualmente alla pedonalizzazione delle citate aree, occorre riorganizzazione la disciplina del traffico veicolare in alcune vie del Centro storico in considerazione delle numerose esigenze avanzate dai residenti delle zone soggette alla nuova disciplina, del trasporto merci consentito fino alle ore 11.00 dei giorni feriali e delle altre esigenze connesse alla viabilità cittadina.

In particolare, si rendono necessarie le seguenti variazioni:

- inversione del senso di marcia di via Rattazzi e via San Giovanni, al fine di consentire ai veicoli provenienti da via Ospedale di raggiungere piazza Pertinace, area in parte esclusa dalla nuova pedonalizzazione;
- istituzione del senso unico di marcia in via Bertero;
- confermare l'attuale senso di marcia in via Cerrato, fino al numero civico 9, area compresa nella nuova pedonalizzazione del Centro storico.

Per quanto riguarda la circolazione stradale nei centri abitati, l'art. 7, comma 9, D. Lgs. 30/04/1992, n. 285 (nuovo codice della strada) prevede che i comuni, con deliberazione della Giunta, provvedono a delimitare le aree pedonali e le zone a traffico limitato, tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio, prevedendo, al successivo comma 10 del citato articolo, l'installazione degli appositi segnali.

Come già avvenuto per la prima fase della pedonalizzazione tramite varchi elettronici, viene demandato al Corpo di Polizia Municipale l'adozione dei successivi provvedimenti previsti dal codice della strada in materia di segnaletica stradale, rilascio di permessi e/o autorizzazioni, gestione del nuovo sistema di controllo dei veicoli in transito nel centro storico, informazione ed adeguata pubblicità all'utenza interessata dalla nuova regolamentazione.

Al fine di informare gli utenti sulla nuova modalità di accesso alle aree pedonalizzate, il Comando di Polizia Municipale ha effettuato una ricerca anagrafica creando una lista di persone alle quali inviare una specifica comunicazione, illustrando le modalità di accesso, l'accreditamento alla banca dati, le variazioni alla circolazione stradale.

Di seguito vengono riportati i nuclei familiari ed attività commerciali ubicate all'interno della zona pedonalizzata con i rispettivi varchi assegnati, sulla base della classificazione degli accessi operata dal programma gestionale dei permessi di transito (via Cavour varco 1, piazza Rossetti varco 2, via Coppa varco 3, piazza Michele Ferrero lato via don Alberione varco 4, lato corso F.lli Bandiera varco 5, via Gioberti varco 6, piazza Garibaldi varco 7):

Area	varco	Nuclei familiari	Attività commerciali
Via Cuneo 3 ang. via Vittorio Emanuele II	-	2	1
Via Vittorio Emanuele II	-	44	100
Via Giacosa	-	16	7
Via Paruzza	6	12	5
Via Calissano	3	16	2
Vicolo dell'Arco	6	11	3
Via Ravina	6	7	4
Via dei Mille	3	13	2
Via P. Belli ang/ Vicolo del Pozzo	6	26	3
Via Gioberti	6	13	5
Via Mazzini	-	24	17
Via Coppa e Via Vida ang piazza Rossetti	3	18	10
Via Mandelli	3	8	6
Via Cavour	7	20	42
Via Toppino	7	8	3
Via Cerrato	-	9	0
Piazza S. Francesco	7	7	10
Vicolo S. Giovanni	7	16	2
Piazza Garibaldi	7	28	10
Piazza Michele Ferrero	3 - 4	19	28
Via Roma ang. via XX Settembre	4	4	10
Via Pertinace	6	42	21
Vicolo del Pozzo	6	10	0
Via Bertero 1 - 4	6	16	4
		389	295

Successivamente all'istituzione dell'area pedonale, per garantire la circolazione dei veicoli, occorre installare la necessaria segnaletica stradale, attraverso l'emissione di un'ordinanza attuativa della presente deliberazione.

Secondo le definizioni stradali e di traffico, ai sensi dell'art. 3, comma 2, del D. Lgs. 285/1992, per "area pedonale" si intende una zona interdetta alla circolazione dei veicoli, salvo quelli in emergenza, velocipedi, veicoli al servizio di persone con limitate o impedita capacità motorie, nonché eventuali deroghe da prevedere con appositi provvedimenti; mentre per "zona a traffico limitato" s'intende un'area in cui l'accesso e la circolazione veicolare sono limitati ad ore prestabilite o a particolari categorie di utenti e di veicoli.

Come anche chiarito nel citato parere ministeriale rilasciato al Comune di Alba, gli utenti che transitano nelle aree soggette a controllo automatico attraverso i varchi elettronici devono essere preventivamente informati in ordine al trattamento dei dati e che, nel caso di impianti elettronici di rilevamento automatizzato delle infrazioni, è possibile "fare a meno di fornire ulteriore e distinta informativa nel caso venga utilizzato il modello semplificato di informativa minima prevista dall'art. 13 del Codice in materia di protezione dei dati personali".

In relazione a quanto precede, la competente Ripartizione Servizi Legali – Polizia Municipale, sottopone all’approvazione della Giunta comunale l’ampliamento dell’esistente Area Pedonale (AP) del Centro Storico, l’installazione di varchi elettronici per il controllo degli accessi, la modifica alla viabilità interno del Centro storico.

In relazione a quanto precede, la competente Ripartizione Servizi Legali – Polizia Municipale propone l’adozione del relativo provvedimento da parte della Giunta comunale.

Al riguardo è stato acquisito il prescritto parere in ordine alla regolarità tecnica, rilasciato dal Dirigente della Ripartizione Servizi Legali - Polizia Municipale, ai sensi dell’art.49 del D.Lgs. n.267/2000.

Quanto sopra premesso,

LA GIUNTA

Udito il relatore e convenendo con le argomentazioni addotte in ordine al provvedimento proposto, la cui assunzione è riservata alla competenza della Giunta comunale.

Visto il decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267.

Vista ed esaminata la proposta di deliberazione in oggetto.

Visto il parere espresso ai sensi dell’art.49 del D.Lgs. n.267/2000 e dato atto che dallo stesso non emerge alcun rilievo.

Visto l’art.42 dello Statuto comunale.

Con voti favorevoli ed unanimi, resi a norma di legge.

DELIBERA

- A- Di prendere atto di quanto riportato in premessa che forma parte integrante della presente deliberazione.
- B- Di istituire, ai sensi dell’art. 3, D. Lgs. 30/04/1992, n. 285 (nuovo codice della strada), dopo l’installazione della necessaria segnaletica stradale attraverso l’emissione di ordinanza attuativa, la nuova area pedonale – AP del Centro storico e precisamente:
- piazza Garibaldi (limitatamente alla zona regolamentata mediante disco orario) con possibilità di sosta lungo il lato nord a residenti e/o autorizzati)
 - vicolo San Giovanni
 - via Cavour
 - piazza S. Francesco
 - via Cerrato, dal numero civico 1 al 9
 - via Sandro Toppino
 - piazza Pertinace, nel tratto compreso tra via Pertinace e via Gardini

- via Pertinace
 - via Gioberti da via XX Settembre a Via V. Emanuele
 - via Belli da Vicolo del Pozzo a via Vittorio Emanuele
 - via Paruzza fino a via Accademia
 - via dei Mille
 - via Ravina
 - vicolo dell' Arco
 - via Coppa
 - via Calissano, nel tratto compreso tra via Coppa e via Vittorio Emanuele, (con obbligo di svolta a sinistra in via Accademia),
 - via Mandelli
 - via Vida nel tratto compreso tra via Coppa e piazza Rossetti
- C- Di installare i dispositivi di controllo automatici previsti dalla vigente normativa (varchi elettronici) in :
- piazza Garibaldi con spostamento del varco di via Cavour
 - via Calissano angolo via Coppa
 - piazza Michele Ferrero (due)
 - via Gioberti angolo via XX Settembre (con obbligo di svolta a sinistra)
- D- Di incaricare gli uffici comunali interessati, ognuno per la parte di propria competenza, alla realizzazione del programma con l'adozione dei provvedimenti gestionali susseguenti alla presente.

Con separata ed unanime votazione, resa nei modi di legge, la presente deliberazione è dichiarata immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art.134, 4° comma, del D.Lgs. n.267/2000.

* * * * *